

CHUẨN ĐẦU RA

ĐÀO TẠO THẠC SỸ

1. CHUẨN ĐẦU RA CHUNG

Sau khi tốt nghiệp chương trình đào tạo, học viên có lập trường tư tưởng chính trị vững vàng; biết hoạch định các vấn đề nghiên cứu; hiểu và biết vận dụng các kiến thức chuyên sâu để giải quyết một vấn đề cụ thể của ngành Kỹ thuật Xây dựng công trình giao thông.

2. CHUẨN ĐẦU RA CỤ THỂ

a) Theo định hướng nghiên cứu:

Sau khi tốt nghiệp từ chương trình đào tạo, học viên có khả năng:

1. Tiếp cận các kiến thức chuyên sâu và công nghệ mới trong lĩnh vực Xây dựng Cầu đường, Quy hoạch đô thị, Cơ sở hạ tầng giao thông.
2. Ứng dụng các kiến thức về Toán và Khoa học cơ bản làm cơ sở cho việc phân tích, mô phỏng các vấn đề kỹ thuật đặt ra trong ngành Xây dựng Cầu đường, Quy hoạch đô thị, Cơ sở hạ tầng giao thông.
3. Phân tích, xử lý số liệu thực nghiệm thực hiện trong phòng và hiện trường của ngành Xây dựng Cầu đường, Quy hoạch đô thị, Cơ sở hạ tầng giao thông.
4. Có thể độc lập nghiên cứu, phát triển các quan điểm, luận thuyết khoa học trong ngành Xây dựng Cầu đường, Quy hoạch đô thị, Cơ sở hạ tầng giao thông.
5. Có khả năng phát hiện, hình thành ý tưởng khoa học và thử nghiệm kiến thức mới để giải quyết các vấn đề kỹ thuật đặt ra trong ngành Xây dựng Cầu đường, Quy hoạch đô thị, Cơ sở hạ tầng giao thông (lựa chọn đối tượng, phạm vi nghiên cứu, nội dung và phương pháp nghiên cứu).
6. Làm việc theo nhóm (Tổ chức, phối hợp nghiên cứu, phân tích vấn đề).
7. Có khả năng thực hiện công việc ở các vị trí nghiên cứu, giảng dạy, tư vấn và hoạch định chính sách hoặc các vị trí khác thuộc lĩnh vực ngành Xây dựng Cầu đường.
7. Trình bày kết quả nghiên cứu trong lĩnh vực Xây dựng Cầu đường, Quy hoạch đô thị, Cơ sở hạ tầng giao thông.
8. Có kiến thức cơ bản để có thể tiếp tục tham gia chương trình đào tạo trình độ tiến sĩ cùng chuyên ngành.
9. Hiểu biết về xã hội, môi trường.
10. Sử dụng thiết bị và những công cụ kỹ thuật hiện đại cần thiết cho các lĩnh vực chuyên môn: Xây dựng Cầu đường, Quy hoạch đô thị, Cơ sở hạ tầng giao thông (đo đạc, thí nghiệm mô hình, xử lý tính toán trên máy tính, áp dụng các mô hình số...).
11. Sử dụng các phần mềm để mô phỏng các vấn đề nghiên cứu thuộc lĩnh vực Xây dựng Cầu đường.
12. Giao tiếp ngoại ngữ tốt.

b) Theo định hướng ứng dụng

1. Tiếp cận các kiến thức chuyên sâu và công nghệ mới trong lĩnh vực Xây dựng Cầu đường, Quy hoạch đô thị, Cơ sở hạ tầng giao thông.
2. Ứng dụng các kiến thức về Toán và Khoa học cơ bản làm cơ sở cho việc phân tích, mô phỏng các vấn đề kỹ thuật đặt ra trong ngành Xây dựng Cầu đường, Quy hoạch đô thị, Cơ sở hạ tầng giao thông.

3. Phân tích, xử lý số liệu thực nghiệm thực hiện trong phòng và hiện trường của ngành Xây dựng Cầu đường, Quy hoạch đô thị, Cơ sở hạ tầng giao thông.

4. Có khả năng phát hiện, hình thành ý tưởng khoa học và thử nghiệm kiến thức mới để giải quyết các vấn đề kỹ thuật đặt ra trong ngành Xây dựng Cầu đường, Quy hoạch đô thị, Cơ sở hạ tầng giao thông (lựa chọn đối tượng, phạm vi nghiên cứu, nội dung và phương pháp nghiên cứu).

5. Làm việc theo nhóm (Tổ chức, phối hợp nghiên cứu, phân tích vấn đề).

6. Có khả năng thực hiện công việc ở các đơn vị tư vấn thiết kế, thi công và hoạch định chính sách hoặc các vị trí khác thuộc lĩnh vực ngành Xây dựng Cầu đường.

7. Trình bày kết quả nghiên cứu trong lĩnh vực Xây dựng Cầu đường, Quy hoạch đô thị, Cơ sở hạ tầng giao thông.

8. Có kiến thức cơ bản để tiếp tục học bổ sung một số kiến thức cơ sở ngành và phương pháp nghiên cứu để tiếp tục tham gia chương trình đào tạo trình độ tiến sĩ cùng chuyên ngành.

9. Hiểu biết về xã hội, môi trường.

10. Sử dụng thiết bị và những công cụ kỹ thuật hiện đại cần thiết cho các lĩnh vực chuyên môn: Xây dựng Cầu đường, Quy hoạch đô thị, Cơ sở hạ tầng giao thông (đo đạc, thí nghiệm mô hình, xử lý tính toán trên máy tính, áp dụng các mô hình số...).

11. Sử dụng các phần mềm để mô phỏng các vấn đề nghiên cứu thuộc lĩnh vực Xây dựng Cầu đường.

12. Giao tiếp ngoại ngữ tốt.